

# Musée Hara de modélisme ferroviaire

Français

Ce musée a été produit et possédé par Nobutaro Hara, un fabricant et collectionneur de trains miniatures de renommée mondiale. L'énorme modèle de chemin de fer, considéré comme le meilleur au monde, et les collections liées au chemin de fer sont ouvertes au public.

La première caractéristique du chemin de fer miniature de Nobutaro est des locomotives à vapeur aux locomotives électriques. C'est une collection qui reproduit des véhicules ferroviaires du monde entier, principalement au Japon, en Europe et aux États-Unis, lorsque les chemins de fer ont fait des progrès remarquables.

Vous pouvez profiter des chemins de fer du monde pendant que vous êtes à Yokohama.

La deuxième caractéristique du chemin de fer miniature de Nobutaro est qu'il reproduit fidèlement un véritable wagon de chemin de fer.

Le modèle tire l'électricité du fil aérien et fonctionne sur des rails en fer avec des roues en fer.

Le "bruit de roulement" est particulièrement remarquable. Le son des joints des rails grince, et vous pouvez entendre le même son que la vraie chose.

Engranages, ressorts à lames, roulements, coussins oscillants, freins ... Bien qu'il ne soit pas visible de l'extérieur, il s'agit d'un modèle de course réalisé en incorporant la technologie utilisée dans les chemins de fer réels.

Dans ce musée, le chemin de fer miniature de la première voie (à l'échelle 1/32 environ) circule en fait,

Nous avons préparé le plus grand diorama du monde en tant qu'installation intérieure ouverte au public.

Nobutaro aime les chemins de fer et la technologie, et dit qu'il y a des innovations technologiques dans les chemins de fer.

En fait, il est allé le voir n'importe où dans le monde, est monté à bord et l'a mis sur un appareil photo et un film 16 mm, ce qui était rare à l'époque.

Le musée présentera également une partie de la grande quantité de matériel ferroviaire, de matériel de voyage et de matériel technique collectés de cette manière.

Vous serez également surpris que ces technologies soient installées dans le modèle réel.

Les modèles et les matériaux rassemblés par Nobutaro sont précieux non seulement pour l'histoire ferroviaire mais aussi pour l'histoire industrielle moderne.

On peut dire qu'il s'agit du «rêve du voyage», du «désir d'un monde étrange» et du «rêve d'une nouvelle industrie» engendrés par la «technologie de pointe de cette époque» des chemins de fer.

Nous attendons avec impatience votre visite.

## Heures de fonctionnement

## Jours de fermeture

## Frais d'entrée

## Billetterie

## Accès

Les gares les plus proches sont la gare de Yokohama et la gare de Shin-Takashima (ligne Minatomirai).

Ceux qui utilisent les escaliers / escalator depuis la gare de Yokohama



- Allez directement de la sortie est au magasin Yokohama où vous pouvez descendre de l'escalator
- Allez à droite sur la place devant Sogo et montez les escaliers au bout
- Traversez le passage pour piétons et continuez tout droit. Le 2ème étage du bâtiment Yokohama Mitsui est le musée du chemin de fer miniature de Hara.

Ceux qui utilisent l'escalator depuis la gare de Shin-Takashima



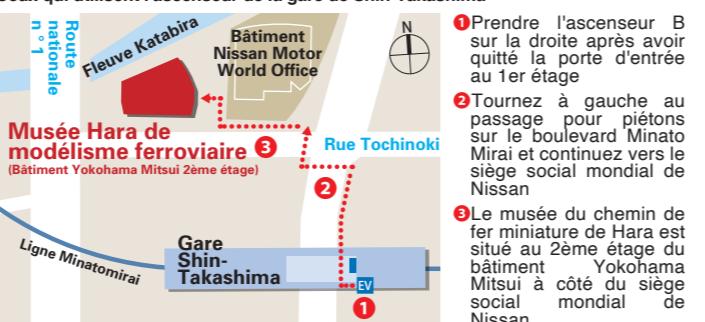
- Veuillez prendre la sortie 2 immédiatement après avoir quitté la porte d'entrée
- Traversez le passage pour piétons sur le boulevard Minato Mirai et dirigez-vous vers le siège social mondial de Nissan
- Le musée du chemin de fer miniature de Hara est situé au 2ème étage du bâtiment Yokohama Mitsui à côté du siège social mondial de Nissan.

Ceux qui utilisent l'ascenseur de la gare de Yokohama



- Allez juste devant l'escalator à la sortie Est et prenez l'ascenseur jusqu'à Porta (centre commercial souterrain)
- Traversez Porta (centre commercial souterrain) jusqu'au Sky Building
- Tournez à gauche devant le Sky Building et prenez l'ascenseur entre Sogo et Marui jusqu'au deuxième étage
- Avec Sogo sur votre gauche, allez tout droit et vous arriverez à "Hamamirai Walk".
- Suivez le "Hamamirai Walk" et prenez l'ascenseur devant le siège mondial de Nissan jusqu'au "G floor".
- Le musée du chemin de fer miniature de Hara se trouve au deuxième étage du bâtiment Yokohama Mitsui en face de la rivière Katabira sur votre droite.

Ceux qui utilisent l'ascenseur de la gare de Shin-Takashima



- Veuillez prendre la sortie 2 immédiatement après avoir quitté la porte d'entrée
- Prendre l'ascenseur B sur la droite après avoir quitté la porte d'entrée au 1er étage
- Tournez à gauche au passage pour piétons sur le boulevard Minato Mirai et continuez vers le siège social mondial de Nissan
- Le musée du chemin de fer miniature de Hara est situé au 2ème étage du bâtiment Yokohama Mitsui à côté du siège social mondial de Nissan.

# 原鉄道模型博物館



**Le plus grand diorama du monde \***  
**"Ichiban Tetsumo Park"**

Un vaste réseau d'une longueur totale de 450 m sur lequel circulent les orbites des plus jolies de vapeur, d'électricité et de trolleybus.

Profitez du paysage réaliste d'un vrai véhicule roulant dans une vraie ville.

## Salle d'exposition 1 "L'essence du modèle original"

Parmi les modèles originaux, les œuvres représentatives sont exposées. Il explique en détail même les épisodes et les parties liées à la fabrication de modèles.



Un train



Chemin de fer de Hakone Tozan



Orient Express



## Le secret du musée du chemin de fer miniature de Hara

### Roues en fer et rails en fer

Le fer est utilisé pour les rails et les roues, vous pouvez donc entendre des sons proches de la réalité!



\* Le plus grand diorama d'intérieur au monde avec le plus grand gabarit ouvert au public © Le contenu est sujet à changement sans préavis. noter que.

### Collecteur de courant de ligne aérienne

Une méthode de collecte de courant orientée authentique qui collecte le courant des lignes aériennes et l'envoie aux rails.

L'électricité fournie par l'alimentation électrique à la ligne aérienne passe par la ligne aérienne → pantographe → moteur → roues → rails, et le véhicule se déplace.

### Le cabotage

Atteint la roue libre comme un vrai train.

Le cabotage avec un chemin de fer miniature que Nobutaro Hara poursuit depuis l'âge de 11 ans (vers 1930). Il s'agit de penser à un moyen de maintenir les roues en rotation même après l'arrêt du moteur. La roue libre du modèle original, qui a été achevée pendant de nombreuses années, est réalisée par un certain nombre de conditions telles que les engrenages, les circuits électriques, les moteurs et les roulements à billes.

### La structure du chariot tel qu'il est

Les coussins oscillants et les boîtes d'essieu de la structure du bogie sont également reproduits en fonctionnement, et les courbes nettes peuvent être passées en douceur.

Le chemin de fer miniature suit une courbe prononcée qui ne peut être trouvée dans un vrai chemin de fer. De plus, les gros modèles comme le modèle d'origine présentent un risque accru de déraillement, en particulier lorsque la carrosserie du véhicule est secouée dans une courbe. Pour cette raison, un "coussin oscillant" qui amortit l'impact des courbes est intégré dans le bogie, et la boîte d'essieu est également conçue pour fonctionner de sorte que la carrosserie du véhicule s'incline lors des déplacements dans les courbes. Le fonctionnement dynamique du modèle d'origine est soutenu par ces mécanismes utilisés dans le chariot.