

Hara-Modelleisenbahnmuseum

Deutsch

Dieses Museum wurde von Nobutaro Hara, einem weltbekannten Modelleisenbahnhersteller und -sammler, hergestellt und gehört ihm.
Das riesige Eisenbahnmodell, das als das beste der Welt gilt, und bahnbezogene Sammlungen sind für die Öffentlichkeit zugänglich.

Das erste Merkmal der Modelleisenbahn von Nobutaro sind Dampflokomotiven und Elektrolokomotiven.

Es handelt sich um eine Sammlung, die Schienenfahrzeuge aus aller Welt reproduziert, hauptsächlich aus Japan, Europa und den Vereinigten Staaten, wenn die Eisenbahnen bemerkenswerte Fortschritte gemacht haben.

Während Sie in Yokohama sind, können Sie die Eisenbahnen der Welt genießen.

Das zweite Merkmal der Modelleisenbahn von Nobutaro ist, dass sie einen echten Eisenbahnwagen originalgetreu reproduziert.

Das Modell bezieht Strom aus dem Oberkabel und fährt auf Eisenschienen mit Eisenrädern.

Besonders hervorzuheben ist das "Laufgeräusch". Das Geräusch der Gelenke der Schienen quietscht, und Sie können das gleiche Geräusch wie das Original hören.

Zahnräder, Blattfedern, Lager, schwankende Kissen, Bremsen ... Obwohl es von außen nicht sichtbar ist, handelt es sich um einen Modelllauf, der unter Einbeziehung der in realen Eisenbahnen verwendeten Technologie realisiert wurde.

In diesem Museum fährt tatsächlich die Modelleisenbahn der ersten Spur (Maßstab ca. 1/32),

Wir haben das größte Diorama der Welt als öffentlich zugängliche Inneneinrichtung vorbereitet.

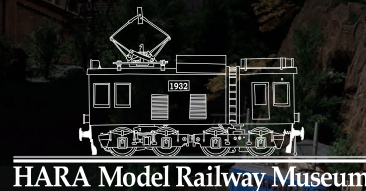
Nobutaro liebt Eisenbahnen und Technologie und sagt, dass es technologische Innovationen bei Eisenbahnen gibt.

Er hat es tatsächlich überall auf der Welt gesehen, ist an Bord gegangen und hat es auf eine Kamera und einen 16-mm-Film gelegt, was zu dieser Zeit selten war.
Das Museum wird auch einige der riesigen Mengen an Eisenbahnmaterial, Reisematerial und technischem Material vorstellen, die auf diese Weise gesammelt wurden.

Sie werden auch überrascht sein, dass diese Technologien im tatsächlichen Modell installiert sind.

Die von Nobutaro gesammelten Modelle und Materialien sind nicht nur für die Eisenbahngeschichte, sondern auch für die moderne Industriegeschichte wertvoll.
Man kann sagen, es sei der "Traum vom Reisen", die "Sehnsucht nach einer fremden Welt" und der "Traum von einer neuen Industrie", hervorgerufen durch die "fortschrittliche Technologie dieser Ära" der Eisenbahnen.
Wir freuen uns auf deinen Besuch.

原鉄道模型博物館



Das weltweit größte * Diorama a"Ichiban Tetsumo Park"

Ein riesiges Layout mit einer Gesamtlänge von 450 m,
auf dem die Umlaufbahnen der meisten Dampf-, Strom- und Trolley-Strecken verlaufen.
Genießen Sie die realistische Landschaft eines echten Fahrzeugs, das in einer echten Stadt fährt.

Betriebsstunden Tage geschlossen Eintrittsgelder

10 bis 17 Uhr (letzter Einlass um 16:30 Uhr) Die Betriebszeiten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
Dienstag / Mittwoch (wenn Dienstag ein Nationalfeiertag ist, schließt das Museum am nächsten Tag)
Die Preise variieren an Wochentagen, Samstagen, Sonntagen, Feiertagen und in der Hochsaison.
Erwachsene: ¥ 1,200~ Schüler der Mittel- und Oberstufe: ¥ 900~ Kinder (ab vier Jahren): ¥ 600~ (Alle Preise verstehen sich inklusive Verbrauchssteuer)
Besucher mit einem Ausweisheft für Behinderte und ihre Begleitung (eine Begleitperson pro Besucher) haben Anspruch auf einen Rabatt von 300 Yen auf den oben genannten Preis, wenn sie ihr Ausweisheft vorlegen.
Bitte kaufen Sie eine Eintrittskarte mit einem bestimmten Datum und einer bestimmten Uhrzeit beim Ticketverkaufsservice "E Plus" oder beim "Famiport" im FamilyMart Store.
Die nächsten Stationen sind Yokohama Station und Shin-Takashima Station (Minatomirai Line).

Ticketverkauf

Zugriff

Diejenigen, die die Treppe / Rolltreppe von der Yokohama Station benutzen



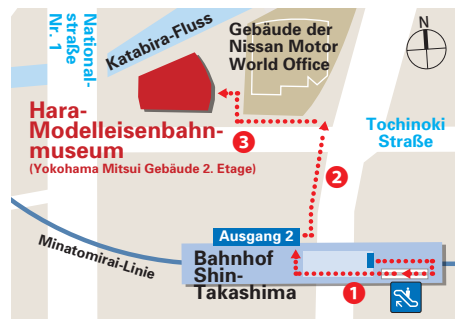
- 1 Gehen Sie direkt vom Ostausgang zum Yokohama-Laden, wo Sie von der Rolltreppe steigen können
- 2 Gehen Sie rechts auf den Platz vor Sogo und am Ende die Treppe hinauf
- 3 Überqueren Sie den Fußgängerüberweg und fahren Sie geradeaus. Die 2. Etage des Yokohama Mitsui-Gebäudes ist das Hara Model Railway Museum.

Diejenigen, die den Aufzug von der Yokohama Station benutzen



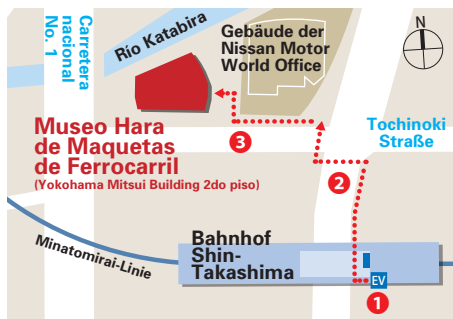
- 1 Gehen Sie am Ostausgang rechts vor die Rolltreppe und fahren Sie mit dem Aufzug nach Porta (unterirdisches Einkaufszentrum).
- 2 Fahren Sie durch Porta (unterirdisches Einkaufszentrum) zum Sky Building.
- 3 Biegen Sie vor dem Sky Building links ab und fahren Sie mit dem Aufzug zwischen Sogo und Marui in den zweiten Stock
- 4 Wenn Sie Sogo auf der linken Seite sehen, gehen Sie geradeaus und erreichen den "Hamamirai Walk".
- 5 Folgen Sie dem "Hamamirai Walk" und fahren Sie mit dem Aufzug vor dem Nissan Global Headquarters in die "G-Etage".
- 6 Das Hara Model Railway Museum befindet sich im zweiten Stock des Yokohama Mitsui-Gebäudes vor dem Katabira-Fluss auf der rechten Seite.

Diejenigen, die die Rolltreppe von der Shin-Takashima Station benutzen



- 1 Bitte nehmen Sie die Ausfahrt 2 sofort nach dem Verlassen des Ticketschalters
- 2 Überqueren Sie den Fußgängerüberweg auf dem Minato Mirai Boulevard und fahren Sie zur Seite des Nissan Global Headquarters
- 3 Das Hara Model Railway Museum befindet sich im 2. Stock des Yokohama Mitsui-Gebäudes neben dem Nissan Global Headquarters.

Diejenigen, die den Aufzug von der Shin-Takashima Station benutzen



- 1 Nehmen Sie den Aufzug B auf der rechten Seite, nachdem Sie das Ticket in die 1. Etage verlassen haben
- 2 Biegen Sie am Fußgängerüberweg am Minato Mirai Boulevard links ab und fahren Sie in Richtung Nissan Global Headquarters
- 3 Das Hara Model Railway Museum befindet sich im 2. Stock des Yokohama Mitsui-Gebäudes neben dem Nissan Global Headquarters.
- 4

Ausstellungsraum 1 "Die Essenz des Originalmodells"

Unter den Originalmodellen sind die repräsentativen Werke ausgestellt.
Es werden sogar die Episoden und Teile des Modellbaus ausführlich erläutert.



Hakone Tozan Eisenbahn



Ein Zug



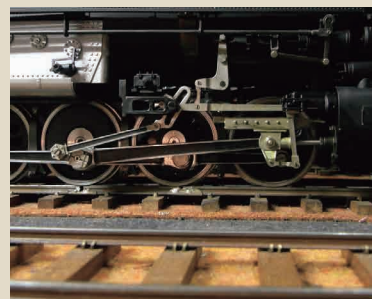
Orient Express



Das Geheimnis des Hara Model Railway Museum

Eisenräder und Eisenschienen

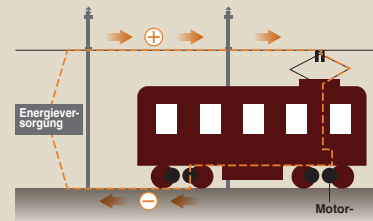
Eisen wird für die Schienen und Räder verwendet, so dass Sie Geräusche hören können, die der Realität nahe kommen!



Freileitungskollektor

Eine echt orientierte Stromerfassungsmethode, die Strom von Freileitungen sammelt und an Schienen sendet.

Der von der Stromversorgung der Freileitung gelieferte Strom fließt durch die Freileitung → Stromabnehmer → Motor → Räder → Schienen, und das Fahrzeug bewegt sich.



Ausrollen

Erreicht das Ausrollen wie ein echter Zug.

Ausrollen mit einer Modelleisenbahn, die Nobutaro Hara seit seinem elften Lebensjahr (um 1930) verfolgt. Es sollte über eine Möglichkeit nachgedacht werden, die Räder auch nach dem Abstellen des Motors durchdrehen zu lassen. Das Ausrollen des ursprünglichen Modells, das über viele Jahre abgeschlossen wurde, wird durch eine Reihe von Bedingungen wie Zahnräder, Stromkreise, Motoren und Kugellager realisiert.

Die Struktur des Dollys wie er ist

Die schwingenden Kissen und Achskästen der Drehgestellstruktur werden auch im Betrieb reproduziert, und scharfe Kurven können reibungslos durchlaufen werden.

Die Modelleisenbahn fährt eine scharfe Kurve, die in einer echten Eisenbahn nicht zu finden ist. Auch große Modelle wie das Originalmodell haben ein erhöhtes Entgleisungsrisiko, insbesondere wenn die Fahrzeugkarosserie in einer Kurve geschüttelt wird. Aus diesem Grund ist in das Drehgestell ein "schwankendes Kissen" eingebaut, das den Aufprall von Kurven abfedert, und der Achskasten ist auch so ausgelegt, dass die Fahrzeugkarosserie bei Kurvenfahrten kippt. Der dynamische Lauf des Originalmodells wird durch diese im Dolly verwendeten Mechanismen unterstützt.

* Das weltweit größte Indoor-Diorama mit der größten öffentlich zugänglichen Anzeige gauge Der Inhalt kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden. beachten Sie, dass.