

原鐵路模型博物館

繁體中文

該博物館由世界著名的模型鐵路製造商和收藏家原信太郎製作和擁有。
巨大的鐵路模型，據說是世界上最好的，與鐵路相關的藏品也向公眾開放。

信太郎的模型鐵路的第一個特點是從蒸汽機車到電力機車。
當鐵路取得顯著進步時，它是一個收錄來自世界各地（主要是日本，歐洲和美國）的鐵路車輛的收藏。

在橫濱時，您可以欣賞世界各地的鐵路。

信太郎模型鐵路的第二個特徵是它忠實地複制了真正的有軌電車。
該模型從架空線上汲取電能，並在帶有鐵輪的鐵軌上運行。

特別值得注意的是“運行噪音”。滑軌的接合處發出吱吱作響的聲音，您可以聽到與真實聲音相同的聲音。
齒輪，板簧，軸承，搖枕，制動器...儘管從外部看不到，但它是通過結合實際鐵路中使用的技術而實現的模型。

在這個博物館，第一個軌距的模型鐵路（規模約為1/32）實際上在運行，
我們已經準備了世界上最大的西洋鏡作為室內設施向公眾開放。

信太郎熱愛鐵路和技術，並說鐵路中存在技術創新。

他實際上去了世界上的任何地方，登上了它，並放到了相機和16毫米膠片上，這在當時是罕見的。
博物館還將介紹以這種方式收集的大量鐵路資料，旅行資料和技術資料。

您還會感到驚訝的是，這些技術已安裝在實際模型中。

信太郎收集的模型和材料不僅對鐵路歷史有價值，而且對現代工業歷史也很有價值。
可以說是鐵路“那個時代的先進技術”帶來的“旅行的夢想”，“向陌生世界的渴望”和“新產業的夢想”。
我們期待著您的光臨。

營業時間
休息日
入場費
票務

上午10點至下午5點（最後入場時間為下午4:30）營業時間如有變更，恕不另行通知。
星期二/星期三（如果星期二為國定假日，則博物館將在第二天關閉）
成人¥1,500 初中生·高中生¥1,000 兒童（4歲以上）：¥750 （所有價格均包含消費稅）
請從FamilyMart商店的售票服務“E Plus”或“multifunction copier”購買具有指定日期和時間的門票。最近的車站是橫濱站和新高島站（港未來線）。

訪問



- 1 從東口直走到橫濱商店，在這裡您可以從自動扶梯下車
- 2 在崇光百貨（Sogo）前的廣場上向右走，最後走上樓梯
- 3 穿過人行橫道並繼續前行。 橫濱三井大廈的2樓是原模型鐵路博物館。



- 1 在東口的自動扶梯前右轉，乘電梯前往Porta（地下購物中心）
- 2 通過Porta（地下購物中心）前往Sky Building
- 3 在“天空大廈”前左轉，然後乘坐崇光和丸井之間的電梯到二樓
- 4 左手邊有崇光百貨，直走就會來到“橫濱未來通道”。
- 5 沿“橫濱未來通道”行駛，並在日產全球總部前乘電梯到“G層”。
- 6 原模型鐵路博物館就在右边的Katabira河前的橫濱三井大廈的二樓。

從新高島站乘坐自動扶梯的人



- 1 退出檢票口後請立即從2號出口離開
- 2 越過港未來大道的人行橫道，然後前往日產全球總部一側
- 3 原模型鐵路博物館位於橫濱三井大廈2樓，毗鄰日產全球總部。

從新高島站乘坐電梯的人



- 1 離開檢票口到一樓後，乘坐右側的B電梯
- 2 在港未來大道的人行橫道處左轉，繼續前往日產全球總部
- 3 原模型鐵路博物館位於橫濱三井大廈2樓，毗鄰日產全球總部。

原鐵道模型博物館



世界上最大的*西洋鏡 “一番鐵人公園”

巨大的佈局，總長度為450m，其上運行著最軌距的蒸汽，電力和電車。
享受在真實城市中行駛的真實車輛的逼真的風景。

1號展廳 “原始模型的精髓”

在原始模型中，
有代表性的作品被展出。
它甚至詳細解釋了與
模型製作有關的情節和部分。



原模型鐵路博物館的秘密

鐵輪和鐵軌

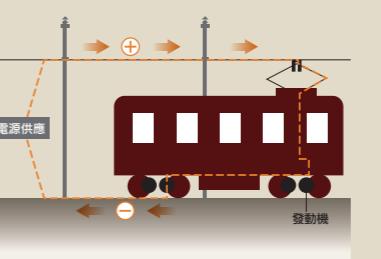
鐵輪用於軌道和車輪，
因此您可以聽到接近真實聲音的聲音！



架空線集電器

一種面向真正的電流收集方法，
該方法從架空線收集電流
並將其發送到導軌。

從電源供應到架空線的電力流經架空線→受電弓→電動機→車輪→導軌，車輛行駛。



滑行

像真正的火車一樣滑行。

自11歲的原信太郎（1930年左右）以來一直在追求的模型鐵路上滑行。 當時正在考慮一種即使在電動機關閉後也能保持車輪轉動的方法。 原始模型的滑行已經完成了很多年，它是通過齒輪，電路，電動機和滾珠軸承等多種條件實現的。

小車的結構本身

轉向架結構的擺動枕和軸箱也可在運行中進行複製，
並且可以平穩地傳遞銳利的曲線。

模型鐵路運行的曲線很陡，這在實際鐵路中是找不到的。 而且，諸如原始模型之類的大型模型會增加脫軌的風險，特別是當車身在彎道上晃動時。 因此，在轉向架中內置有緩衝彎道衝擊的“搖枕”，並且軸箱還設計成可以在彎道上行駛時使車身傾斜。 推車中使用的這些機制支持原始模型的動態運行。

*世界上最大的室內西洋鏡，向公眾開放的最大規格◎內容如有更改，恕不另行通知。注意。