

# 原铁路模型博物馆

中文

该博物馆由世界著名的模型铁路制造商和收藏家原信伸太郎制作并拥有。  
巨大的铁路模型，据说是世界上最好的，与铁路相关的藏品也向公众开放。

信太郎的模型铁路的第一个特点是蒸汽机车到电力机车。

当铁路取得显着进步时，它是一个收录来自世界各地（主要是日本，欧洲和美国）的铁路车辆的集合。  
在横滨时，您可以欣赏世界各地的铁路。

信太郎模型铁路的第二个特征是它忠实地复制了真正的有轨电车。  
该模型从架空线上汲取电能，并在带有铁轮的铁轨上运行。

特别值得注意的是“运行噪音”。滑轨接缝处的声音吱吱作响，您可以听到与真实声音相同的声音。  
齿轮，板簧，轴承，摇枕，制动器...尽管从外部看不到，但它是通过结合实际铁路中使用的技术而实现的模型。

在这个博物馆，第一个轨距的模型铁路（规模约为1/32）实际上在运行，  
我们已经准备了世界上最大的西洋镜作为室内设施向公众开放。

信太郎热爱铁路和技术，并说铁路中存在技术创新。

他实际上去了世界上的任何地方，登上了它，并放到了相机和16毫米胶片上，这在当时是罕见的。

博物馆还将介绍以这种方式收集的大量铁路资料，旅行资料和技术资料。  
您还会感到惊讶的是，这些技术已安装在实际模型中。

信太郎收集的模型和材料不仅对铁路历史有价值，而且对现代工业历史也很有价值。

可以说是铁路“那个时代的先进技术”带来的“旅行的梦想”，“向陌生世界的渴望”和“新产业的梦想”。  
我们期待着您的光临。

营业时间  
休息日  
入场费  
票务

上午10点至下午5点（最后入场时间为下午4:30）营业时间如有变更，恕不另行通知。  
星期二/星期三（如果星期二为国定假日，则博物馆将在第二天关闭）  
成人¥1,500 初高中生¥1,000 儿童（4岁以上）：¥750 （所有价格均包含消费税）  
请从FamilyMart商店的售票服务“E Plus”或“multifunction copier”购买具有指定日期和时间的  
门票。最近的车站是横滨车站和新高岛车站

访问



- 1 从东口直走到横滨商店，在这里您可以从自动扶梯下车
- 2 在崇光百货 (Sogo) 前的广场上向右走，最后走上楼梯
- 3 穿过人行横道并继续前行。横滨三井大厦的2楼是原模型铁路博物馆。

从新高岛站乘坐自动扶梯的人



- 1 退出检票口后请立即从2号出口离开
- 2 越过港未来大道的人行横道，然后前往日产全球总部一侧
- 3 原模型铁路博物馆位于横滨三井大厦2楼，毗邻日产全球总部。

从新高岛站乘坐电梯的人



- 1 离开检票口到一楼后，乘坐右侧的B电梯
- 2 在港未来大道的人行横道处左转，继续前往日产全球总部
- 3 原模型铁路博物馆位于横滨三井大厦2楼，毗邻日产全球总部。

# 原鉄道模型博物館



## 1号展厅 “原始模型的精髓”

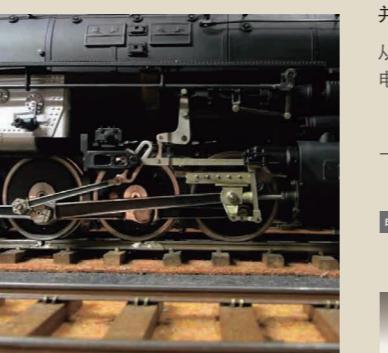
在原始模型中，  
有代表性的作品被展出。  
它甚至详细解释了与  
模型制作有关的情节和部分。



## 原模型铁路博物馆的秘密

### 铁轮和铁轨

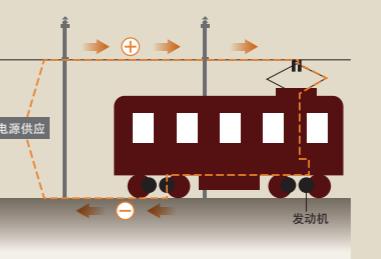
铁用于轨道和车轮，  
因此您可以听到接近真实声音的声音！



### 架空线集电器

一种面向真正的电流收集方法，  
该方法从架空线收集电流  
并将其发送到导轨。

从电源供应到架空线的电力流经架空线→受电弓→电动机→车轮→导轨，车辆行驶。



### 滑行

像真正的火车一样滑行。

自11岁的原信太郎（1930年左右）以来一直在追求的模型铁路上滑行。当时正在考虑一种即使在电动机关闭后也能保持车轮旋转的方法。原始模型的滑行已经完成了很多年，它是通过齿轮，电路，电动机和滚珠轴承等多种条件实现的。

### 小车的结构本身

转向架结构的摆动枕和轴箱也可在运行中进行复制，并且可以平稳地传递锐利的曲线。

模型铁路运行的曲线很陡，这在实际铁路中是找不到的。而且，诸如原始模型之类的大型模型会增加脱轨的风险，特别是当车身在弯道上晃动时。因此，在转向架中内置有缓冲弯道冲击的“摇枕”，并且轴箱还设计成可以在弯道上行驶时使车身倾斜。推车中使用的这些机制支持原始模型的动态运行。

\*世界上最大的室内西洋镜，向公众开放的最大规格◎内容如有更改，恕不另行通知。注意。