한국어

하라 철도 모형 박물관

이 박물관은 세계적으로 유명한 철도 모형 제작자이자 수집가 인하라 노부타로가 제작 및 소유하고 있습니다.
세계 최고라고 불리는 거대한 철도 모형과 철도 관련 컬렉션을 공개합니다.

노부타로 철도 모형의 첫 번째 특징은 증기 기관차에서 전기 기관차까지입니다.
철도가 괄목할만한 발전을 이룬 일본, 유럽, 미국을 중심으로 전 세계의 철도 차량을 재현 한 컬렉션입니다.
요코하마에있는 동안 세계의 철도를 즐길 수 있습니다.

노부타로 철도 모형의 두 번째 특징은 실제 철도 차량을 충실히 재현 한 것입니다.
이 모델은 가공선에서 전기를 끌어와 철제 바퀴가 달린 철제 레일에서 작동합니다.

특히 주목할 점은 "달리는 소음"입니다. 레일의 이음새 소리가 삐걱 거리며 실물과 같은 소리를들을 수 있습니다.
기어, 판 스프링, 베어링, 흔들리는 베개, 브레이크 ...
외부에서는 보이지 않지만 실제 철도에서 사용되는 기술을 접목 한 모델 주행입니다.
이 박물관에서는 실제로 1 번 궤간 (약 1/32 규모)의 모형 철도가 달리고있어
대중에게 공개되는 실내 시설로 세계 최대 규모의 디오라마를 준비했습니다.

노부타로 는 철도와 기술을 좋아하며 철도에 기술 혁신이 있다고 말합니다.
그는 실제로 세계 어느 곳에서나 보러 갔고, 그것을 타고 그것을 카메라와 16mm 필름에 담았습니다.
당시에는 드물었습니다.
박물관은 이와 같이 수집 된 방대한 양의 철도 자료, 여행 자료 및 기술 자료를 소개합니다.
또한 이러한 기술이 실제 모델에 설치되어 있다는 사실에 놀랄 것입니다.

노부타로가 수집 한 모형과 자료는 철도 역사뿐만 아니라 근대 산업사에도 귀중합니다.
철도의 '그 시대의 선진 기술'이 낳은 '여행의 꿈', '이상한 세계를 갈망', '신산업의 꿈'이라고 할 수있다.
여러분의 방문을 기다리고 있습니다.

영업 시간　오전 10시 ~ 오후 5시 (마지막 입장 오후 4시 30 분) 영업 시간은 예고없이 변경 될 수 있습니다.
휴관일　화요일 / 수요일 (화요일이 공휴일 인 경우 다음날 휴관)
입장료　어른 : 1,000 엔　중 · 고등학생 700 엔　어린이 (4 세 이상) : 500 엔　(모든 가격은 소비세 포함)
장애인 신분증을 소지 한 방문객과 동반자 (방문객 1 인당 동반 1 인)는 신분증을 제시하면 위 가격에서 300 엔 할인을받을 수 있습니다.
발권　티켓 판매 서비스 "E Plus"또는 FamilyMart 매장 "Famiport"에서 지정된 날짜와 시간의 입장권을 구입하세요.
액세스　가장 가까운 역은 요코하마 역과 신 타카시 마역 (미나토 미라이 선)입니다.

요코하마 역에서 계단 / 에스컬레이터를 이용하시는 분

❶동쪽 출구에서 에스컬레이터에서 내릴 수있는 요코하마 점까지 직진
❷소고 앞 광장에서 우회전 후 끝 계단을 올라갑니다.
❸횡단 보도를 건너 직진하십시오. 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층은하라 철도 모형 박물관입니다.

요코하마 역에서 엘리베이터를 이용하시는 분

❶동쪽 출구 에스컬레이터 바로 앞에서 엘리베이터를 타고 포르타 (지하 상가)로 이동
❷Porta (지하 상가)를 통해 Sky Building으로 이동
❸스카이 빌딩 앞에서 좌회전 후 소고 ~ 마루이 간 엘리베이터를 타고 2 층으로 이동
❹소고를 왼쪽에 두고 직진하면 "하마미라이 워크"가 나옵니다.
❺"하마 미라이 워크"를 따라 닛산 글로벌 본사 앞 엘리베이터를 타고 "G 층"으로 가십시오.
❻하라 모형 철도 박물관은 오른쪽 카타 비라 강 앞 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층에 있습니다.

신타 카시마 역에서 에스컬레이터를 이용하시는 분

❶개찰구를 나오면 바로 2 번 출구 을 떠나요
❷미나토 미라이대로 옆 단보도를 건너 닛산 글로우발 본사 측에 진행
❸닛산 글로벌 본사 옆의 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층 가하라 철도 모형 박물관

신타 카시마 역에서 엘리베이터를 이용하시는 분 (유모차 · 휠체어 등을 사용하는 경우)

❶개찰구를 나오면 바로 오른쪽에있는 B 엘리베이터 1F에
❷미나토 미라이대로 옆 단보도에서 좌회전 닛산 그로 로벌 본사 측에 진행
❸닛산 글로벌 본사 옆의 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층

제 1 전시실
"원래 모델의 본질"

오리지널 모델 중
대표작을 전시하고 있습니다.
모델 제작과 관련된 에피소드와
부분까지 자세히 설명합니다.

기차

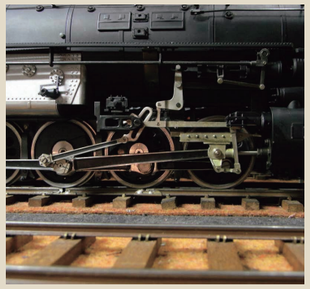
하코네 등산 철도

오리엔트 익스프레스

하라 철도 모형 박물관의 비밀

철제 바퀴와 철제 레일

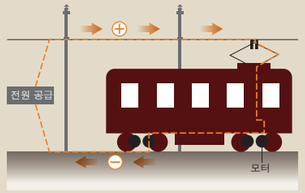
레일과 바퀴에 철을 사용하여
실물에 가까운 소리를들을 수 있습니다!



가공선 집 전체

가공선에서 전류를 모아
레일로 보내는 진정한 지향의
전류 수집 방식입니다.

전원 공급 장치에서 가공선으로 공급되는
전기는 가공선 → 팬터그래프 → 모터 →
바퀴 → 레일을 거쳐 차량이 이동합니다.



언덕 미끄럼 타기

실제 열차와 같은 코스 팅을 달성합니다.

11 세 (1930 년경)부터하라 노부타로가 추구해 온 모형 철도로 코스 팅.
모터가 꺼진 후에도 바퀴가 계속 회전 할 수있는 방법을 생각하는 것이었습니다. 수년에 걸쳐 완성 된 오리지널 모델의 코스 팅은 기어, 전기 회로, 모터, 볼 베어링과 같은 여러 조건에 의해 실현됩니다.

돌리의 구조는 그대로

보기 구조의 흔들리는 베개와 차축 상자도 작동 중에 재현되어
날카로운 곡선을 부드럽게 통과 할 수 있습니다.

모형 철도는 실제 철도에서는 찾을 수없는 날카로운 곡선을 달리고 있습니다.
또한 원래 모델과 같은 대형 모델은 특히 차체가 커브에서 흔들릴 때 탈선 위험이 증가합니다. 이러한 이유로 대차에는 커브의 충격을 완화하는 "흔들리는 베개"가 내장되어 있으며, 차체 박스도 커브를 주행 할 때 차체가 기울어 지도록 작동하도록 설계되었습니다. 원래 모델의 동적 실행은 돌리에서 사용되는 이러한 메커니즘에 의해 지원됩니다.

* 세계 최대 규모의 실내 디오라마, 최대 게이지 공개 ◎ 내용은 예고없이 변경 될 수 있습니다. 유의하십시오.