

하라 철도 모형 박물관

한국어

이 박물관은 세계적으로 유명한 철도 모형 제작자이자 수집가 인하라 노부타로가 제작 및 소유하고 있습니다.
세계 최고라고 불리는 거대한 철도 모형과 철도 관련 컬렉션을 공개합니다.

노부타로 철도 모형의 첫 번째 특징은 증기 기관차에서 전기 기관차까지입니다.
철도가 팔목할만한 발전을 이룬 일본, 유럽, 미국을 중심으로 전 세계의 철도 차량을 재현 한 컬렉션입니다.
요코하마에있는 동안 세계의 철도를 즐길 수 있습니다.

노부타로 철도 모형의 두 번째 특징은 실제 철도 차량을 충실히 재현 한 것입니다.
이 모델은 가공선에서 전기를 끌어와 철제 바퀴가 달린 철제 레일에서 작동합니다.

특히 주목할 점은 "달리는 소음"입니다. 레일의 이음새 소리가 빠격 거리며 실물과 같은 소리를들을 수 있습니다.

기어, 판 스프링, 베어링, 흔들리는 베개, 브레이크 ...

외부에서는 보이지 않지만 실제 철도에서 사용되는 기술을 접목 한 모델 주행입니다.

이 박물관에서는 실제로 1 번 궤간 (약 1/32 규모)의 모형 철도가 달리고있어 대중에게 공개되는 실내 시설로 세계 최대 규모의 디오라마를 준비했습니다.

노부타로 는 철도와 기술을 좋아하며 철도에 기술 혁신이 있다고 말합니다.

그는 실제로 세계 어느 곳에서나 보러 갔고, 그것을 타고 그것을 카메라와 16mm 필름에 담았습니다.

당시에는 드물었습니다.

박물관은 이와 같이 수집 된 방대한 양의 철도 자료, 여행 자료 및 기술 자료를 소개합니다.

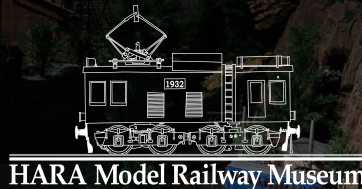
또한 이러한 기술이 실제 모델에 설치되어 있다는 사실에 놀랄 것입니다.

노부타로가 수집 한 모형과 자료는 철도 역사뿐만 아니라 근대 산업사에도 귀중합니다.

철도의 '그 시대의 선진 기술'이 낳은 '여행의 꿈', '이상한 세계를 갈망', '신산업의 꿈'이라고 할 수있다.

여러분의 방문을 기다리고 있습니다.

原鉄道模型博物館



세계 최대급 * 디오라마 "이치 반 테츠 모 공원"

가장 큰 증기, 전기 및 트롤리의 궤도가 달리는 총 길이 450m의 거대한 레이아웃. 실제 도시에서 달리는 실제 차량의 사실적인 풍경을 즐기십시오.

영업 시간 오전 10시 ~ 오후 5시 (마지막 입장 오후 4시 30 분) 영업 시간은 예고없이 변경 될 수 있습니다.

휴관일 화요일 / 수요일 (화요일이 공휴일 인 경우 다음날 휴관)

입장료 어른 : 1,500엔 중 · 고등학생 1,000엔 어린이 (4 세 이상) : 750엔 (모든 가격은 소비세 포함)티켓

발권 판매 서비스 "E Plus"또는 FamilyMart 매장 "multifunction copier"에서 지정된 날짜와 시간의 입장권을 구입 하세요.가장 가까운 역은 요코하마 역과 신 타카시 마역 (미나토 미라이 선)입니다.

액세스

요코하마 역에서 계단 / 에스컬레이터를 이용하시는 분



- 1 동쪽 출구에서 에스컬레이터에서 내릴 수있는 요코하마 점까지 직진
- 2 소고 앞 광장에서 우회전 후 끝 계단을 올라갑니다.
- 3 횡단 보도를 건너 직진하십시오. 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층은하라 철도 모형 박물관입니다.

요코하마 역에서 엘리베이터를 이용하시는 분



- 1 동쪽 출구 에스컬레이터 바로 앞에서 엘리베이터를 타고 포르타 (지하 상가)로 이동
- 2 Porta (지하 상가)를 통해 Sky Building으로 이동
- 3 스카이 빌딩 앞에서 좌회전 후 소고 ~ 마루이 간 엘리베이터를 타고 2 층으로 이동
- 4 소고를 왼쪽에 두고 직진하면 "하마미라이 워크"가 나옵니다.
- 5 "하마 미라이 워크"를 따라 닛산 글로벌 본사 앞 엘리베이터를 타고 "G 층"으로 가십시오.
- 6 하라 모형 철도 박물관은 오른쪽 카타 비라 강 앞 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층에 있습니다.

신타 카시마 역에서 에스컬레이터를 이용하시는 분



- 1 개찰구를 나오면 바로 2 번 출구 을 떠나요
- 2 미나토 미라이대로 옆 단 보도를 건너 닛산 글로벌 본사 측에 진행
- 3 닛산 글로벌 본사 옆의 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층 가하라 철도 모형 박물관

신타 카시마 역에서 엘리베이터를 이용하시는 분 (유모차 · 휠체어 등을 사용하는 경우)



- 1 개찰구를 나오면 바로 오른쪽에있는 B 엘리베이터 1F에
- 2 미나토 미라이대로 옆 단 보도에서 좌회전 닛산 그로 로벌 본사 측에 진행
- 3 닛산 글로벌 본사 옆의 요코하마 미쓰이 빌딩 2 층

제 1 전시실 "원래 모델의 본질"

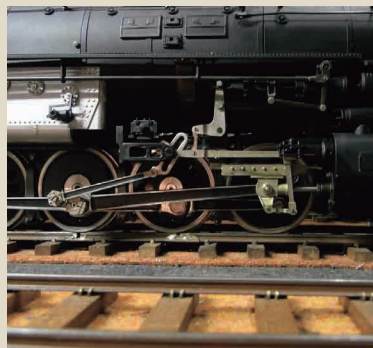
오리지널 모델 중 대표작을 전시하고 있습니다. 모델 제작과 관련된 에피소드와 부분까지 자세히 설명합니다.



하라 철도 모형 박물관의 비밀

철제 바퀴와 철제 레일

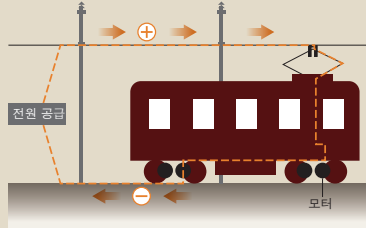
레일과 바퀴에 철을 사용하여 실물에 가까운 소리를들을 수 있습니다!



가공선 집 전체

가공선에서 전류를 모아 레일로 보내는 진정한 지향의 전류 수집 방식입니다.

전원 공급 장치에서 가공선으로 공급되는 전기는 가공선 → 팬터그래프 → 모터 → 바퀴 → 레일을 거쳐 차량이 이동합니다.



언덕 미끄럼 타기

실제 열차와 같은 코스 팅을 달성합니다.

11 세 (1930 년경)부터하라 노부타로가 추구해 온 모형 철도로 코스 팅. 모터가 꺼진 후에도 바퀴가 계속 회전 할 수있는 방법을 생각하는 것이 었습니다. 수년에 걸쳐 완성 된 오리지널 모델의 코스 팅은 기어, 전기 회로, 모터, 볼 베어링과 같은 여러 조건에 의해 실현됩니다.

돌리의 구조는 그대로

보기 구조의 흔들리는 베개와 차축 상자도 작동 중에 재현되어 날카로운 곡선을 부드럽게 통과 할 수 있습니다.

모형 철도는 실제 철도에서는 찾을 수없는 날카로운 곡선을 달리고 있습니다. 또한 원래 모델과 같은 대형 모델은 특히 차체가 커브에서 흔들릴 때 탈선 위험이 증가합니다. 이러한 이유로 대차에는 커브의 충격을 완화하는 "흔들리는 베개"가 내장되어 있으며, 차체 박스도 커브를 주행 할 때 차체가 기울어 지도록 작동하도록 설계되었습니다. 원래 모델의 동적 실행은 돌리에서 사용되는 이러한 메커니즘에 의해 지원됩니다.

* 세계 최대 규모의 실내 디오라마, 최대 게이시 공개 © 내용은 예고없이 변경 될 수 있습니다. 유의하십시오.