Museo Hara de Maquetas de Ferrocarril

Español

Este museo fue producido y propiedad de Nobutaro Hara, un fabricante y coleccionista de modelos de ferrocarriles de renombre mundial.
El enorme modelo de ferrocarril, que se dice que es el mejor del mundo, y las colecciones relacionadas con el ferrocarril están abiertas al público.

La primera característica del modelo de ferrocarril de Nobutaro es desde locomotoras de vapor hasta locomotoras eléctricas.
Se trata de una colección que reproduce vehículos ferroviarios de todo el mundo, principalmente de Japón,
Europa y Estados Unidos, donde los ferrocarriles han logrado avances notables.
Puede disfrutar de los ferrocarriles del mundo mientras está en Yokohama.

La segunda característica del modelo de ferrocarril de Nobutaro es que reproduce fielmente un vagón de ferrocarril real.
El modelo extrae electricidad del cable aéreo y corre sobre rieles de hierro con ruedas de hierro.

De particular interés es el "ruido de funcionamiento". El sonido de las juntas de los rieles chirría, y se puede escuchar el mismo sonido que el real.
Engranajes, ballestas, cojinetes, cojines de balanceo, frenos ... Aunque no es visible desde el exterior,
es un modelo de recorrido realizado incorporando la tecnología utilizada en los ferrocarriles reales.
En este museo, el modelo de ferrocarril del primer ancho (escala aproximadamente 1/32) en realidad corre,
Hemos preparado el diorama más grande del mundo como una instalación interior abierta al público.

Nobutaro ama los ferrocarriles y la tecnología, y dice que hay innovación tecnológica en los ferrocarriles.
De hecho, fue a verlo a cualquier parte del mundo, lo abordó y lo puso en una cámara y una película de 16 mm, lo cual era raro en ese momento.
El museo también presentará parte de la gran cantidad de materiales ferroviarios, materiales de viaje y materiales técnicos recopilados de esta manera.
También se sorprenderá de que esas tecnologías estén instaladas en el modelo real.

Los modelos y materiales recopilados por Nobutaro son valiosos no solo para la historia del ferrocarril sino también para la historia industrial moderna.
Se puede decir que es el "sueño de viajar", el "anhelo de un mundo extraño" y el "sueño de una nueva industria"
provocado por la "tecnología avanzada de esa era" de los ferrocarriles.
Esperamos su visita.

Horas de funcionamiento	10 a. M. A 5 p. M. (Última entrada a las 4:30 p. M.) Las horas de funcionamiento están sujetas a cambios sin previo aviso.
Días cerrados	Martes / miércoles (si el martes es feriado nacional, el museo cerrará al día siguiente)
Tarifas de entrada	Adultos: ¥ 1,000 Estudiantes de secundaria y preparatoria: ¥ 700 Niños (cuatro años en adelante): ¥ 500 (todos los precios incluyen el impuesto al consumo) Los visitantes con un folleto de identificación para discapacitados y su acompañante (un acompañante por visitante) tienen derecho a un descuento de 300 yenes sobre el precio anterior al presentar su folleto de identificación.
Venta de entradas	Compre un boleto de admisión con una fecha y hora designadas en el servicio de venta de boletos "E Plus" o en "Famiport" en la tienda FamilyMart.
Access	The nearest stations are Yokohama Station and Shin-Takashima Station (Minatomirai Line).

Aquellos que usan las escaleras / escaleras mecánicas de la estación de Yokohama

❶Vaya directamente desde la salida este hasta la tienda de Yokohama, donde puede bajar de la escalera mecánica.
❷Ve a la derecha en la plaza frente a Sogo y sube las escaleras al final.
❸Cruce el paso de peatones y siga recto. El segundo piso del edificio Yokohama Mitsui es el Museo del Ferrocarril Modelo Hara.

Aquellos que usan el ascensor desde la estación de Yokohama

❶Vaya a la derecha frente a las escaleras mecánicas en la salida este y tome el ascensor hasta Porta (centro comercial subterráneo)
❷Continúe por Porta (centro comercial subterráneo) hasta Sky Building
❸Gire a la izquierda frente al Sky Building y tome el ascensor entre Sogo y Marui hasta el segundo piso.
❹Con Sogo a su izquierda, siga recto y llegará al "Paseo Hamamirai".
❺Siga el "Hamamirai Walk" y tome el ascensor frente a la Sede Global de Nissan hasta el "piso G".
❻El Museo de Maquetas de Ferrocarriles de Hara se encuentra en el segundo piso del edificio Yokohama Mitsui, frente al río Katabira, a su derecha.

Aquellos que usan las escaleras mecánicas de la estación Shin-Takashima.

❶Tome la salida 2 inmediatamente después de salir de la puerta de entrada.
❷Cruce el paso de peatones en Minato Mirai Boulevard y diríjase al lado de la Sede Global de Nissan
❸El Museo de Maquetas de Ferrocarriles de Hara se encuentra en el segundo piso del edificio Yokohama Mitsui, junto a la sede mundial de Nissan.

Aquellos que usan el ascensor desde la estación Shin-Takashima

❶Tome el elevador B a la derecha después de salir de la puerta de entrada al primer piso
❷Gire a la izquierda en el cruce de peatones en Minato Mirai Boulevard y continúe hacia la Sede Global de Nissan
❸El Museo de Maquetas de Ferrocarriles de Hara se encuentra en el segundo piso del edificio Yokohama Mitsui, junto a la sede mundial de Nissan.

El diorama más grande del mundo * "Ichiban Tetsumo Park"

Un diseño enorme con una longitud total de 450 m en el que corren las órbitas del vapor, la electricidad y el carro de mayor calibre.
Disfruta del paisaje realista de un vehículo real corriendo en una ciudad real.

Sala de exposiciones 1 "La esencia del modelo original"

Entre los modelos originales, se exhiben las obras representativas. Explica en detalle incluso los episodios y partes relacionadas con la fabricación de modelos.

Un tren

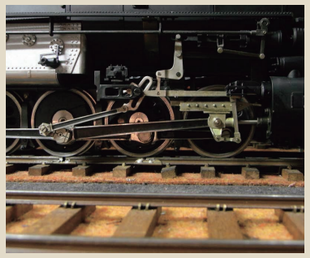
Ferrocarril Hakone Tozan

Orient Express

El secreto del Museo del Ferrocarril Maqueta de Hara

Ruedas de hierro y rieles de hierro

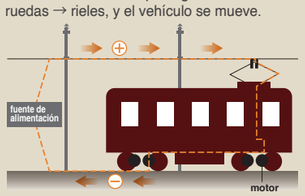
El hierro se usa para los rieles y las ruedas, por lo que puede escuchar sonidos cercanos a los reales.



Colector de corriente de la línea aérea

Un método de recolección de corriente genuinamente orientado que recolecta la corriente de las líneas aéreas y la envía a los rieles.

La electricidad suministrada desde la fuente de alimentación a la línea aérea fluye a través de la línea aérea → pantógrafo → motor → ruedas → rieles, y el vehículo se mueve.



De cabotaje

Logra deslizarse como un tren de verdad.

Aprovechando una maqueta de ferrocarril que Nobutaro Hara ha estado siguiendo desde que tenía 11 años (alrededor de 1930). Fue pensar en una forma de mantener las ruedas girando incluso después de que se apaga el motor. La inercia del modelo original, que se completó durante muchos años, se realiza mediante una serie de condiciones, como engranajes, circuitos eléctricos, motores y rodamientos de bolas.

La estructura de la plataforma rodante tal como está

Los cojines oscilantes de la estructura del bogie y las cajas de grasa también se reproducen en funcionamiento, y las curvas cerradas se pueden pasar sin problemas.

El modelo de ferrocarril tiene una curva cerrada que no se puede encontrar en un ferrocarril real. Además, los modelos grandes como el modelo original tienen un mayor riesgo de descarrilamiento, especialmente cuando la carrocería del vehículo se sacude en una curva. Por esta razón, en el bogie se incorpora una "almohada de balanceo" que amortigua el impacto de las curvas, y la caja de grasa también está diseñada para funcionar de modo que la carrocería del vehículo se incline al viajar en curvas. El funcionamiento dinámico del modelo original está respaldado por estos mecanismos utilizados en la plataforma rodante.

* El diorama interior más grande del mundo con el mayor calibre abierto al público public El contenido está sujeto a cambios sin previo aviso. tenga en cuenta que.