พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ(Hara)

ภาษาไทย

พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ผลิตและเป็นเจ้าของโดย โนบุทาโร่ฮาระ ผู้ผลิตและสะสมโมเดลรถไฟที่มีชื่อเสียงระดับโลก
โมเดลรถไฟขนาดใหญ่ซึ่งได้รับการกล่าวขานว่าดีที่สุดในโลกและคอลเลกชันที่เกี่ยวข้องกับรถไฟเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้าชม

จุดเด่นประการแรกของรางรถไฟจำลองของโนบุทาโร่คือตั้งแต่ตู้รถไฟไอน้ำไปจนถึงตู้รถไฟไฟฟ้า
เป็นคอลเลคชันที่ผลิตซ้ำยานยนต์รถไฟจากทั่วทุกมุมโลกโดยส่วนใหญ่อยู่ในญี่ปุ่นยุโรปและสหรัฐอเมริกาเมื่อการรถไฟมีความก้าวหน้าอย่างมาก
คุณสามารถเพลิดเพลินไปกับเส้นทางรถไฟของโลกในขณะที่คุณอยู่ในโยโกฮาม่า

คุณลักษณะประการที่สองของโมเดลรถไฟของโนบุทาโร่คือความเชื่อมั่นในการสร้างรถรางของจริง
แบบจำลองดึงกระแสไฟฟ้าจากสายไฟเหนือศีรษะและวิ่งบนรางเหล็กพร้อมล้อเหล็ก

สิ่งที่ควรทราบเป็นพิเศษคือ "เสียงวิ่ง" เสียงของข้อต่อของรางดังขึ้นและคุณสามารถได้ยินเสียงเหมือนของจริง
เกียร์สปริงแหนบลูกปืนหมอนที่แกว่งไปมาเบรก ... แม้ว่าจะมองไม่เห็นจากภายนอก แต่ก็เป็นแบบจำลองที่เกิดจากการผสมผสานเทคโนโลยีที่ใช้ในทางรถไฟจริง
ที่พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ทางรถไฟจำลองของมาตรวัดแรก (ขนาดประมาณ 1/32) วิ่งได้จริง
เราได้จัดเตรียมภาพสามมิติที่ใหญ่ที่สุดในโลกเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกในร่มที่เปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม

โนบุทาโร่ชอบรถไฟและเทคโนโลยีและบอกว่ามีนวัตกรรมทางเทคโนโลยีในรถไฟ
จริงๆแล้วเขาไปดูมันทุกที่ในโลกขึ้นเครื่องแล้วใส่กล้องและฟิล์ม 16 มม. ซึ่งหายากในเวลานั้น
พิพิธภัณฑ์จะแนะนำวัสดุรถไฟวัสดุการเดินทางและวัสดุทางเทคนิคจำนวนมากที่เก็บรวบรวมด้วยวิธีนี้
นอกจากนี้คุณยังจะต้องประหลาดใจที่เทคโนโลยีเหล่านั้นถูกติดตั้งในรุ่นจริง

แบบจำลองและวัสดุที่โนบุทาโร่เก็บรวบรวมนั้นมีคุณค่าไม่เพียง แต่สำหรับประวัติศาสตร์การรถไฟเท่านั้น แต่ยังรวมถึงประวัติศาสตร์อุตสาหกรรมสมัยใหม่ด้วย
อาจกล่าวได้ว่าเป็น "ความฝันของการเดินทาง" "การโหยหาโลกที่แปลกประหลาด" และ "ความฝันของอุตสาหกรรมใหม่" ที่เกิดจาก
"เทคโนโลยีขั้นสูงในยุคนั้น" ของทางรถไฟ
เราหวังว่าจะได้เยี่ยมชมของคุณ

ภาพสามมิติที่ใหญ่ที่สุดในโลก
"Ichiban Tetsumo Park"

รูปแบบขนาดใหญ่ที่มีความยาวรวม 450 เมตรซึ่งวางโครงของไอน้ำไฟฟ้าและรถเข็นวิ่งได้มากที่สุด
เพลิดเพลินไปกับทิวทัศน์ที่เหมือนจริงของยานพาหนะจริงที่วิ่งอยู่ในเมืองจริง

เวลาทำการ	10.00 น. ถึง 17.00 น. (เข้าชมรอบสุดท้าย 16.30 น.) เวลาทำการอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
วันปิด	วันอังคาร / วันพุธ (หากวันอังคารเป็นวันหยุดนักขัตฤกษ์พิพิธภัณฑ์จะปิดในวันรุ่งขึ้น)
ค่าธรรมเนียมแรกเข้า	ราคาจะแตกต่างกันไปในวันธรรมดา วันเสาร์ วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และช่วงไฮซีซั่น ผู้ใหญ่ 1,200 เยน~ นักเรียนมัธยมต้นและมัธยมปลาย: 900 เยน~ เด็ก (สี่ขวบขึ้นไป): 600 เยน~ (ราคาทั้งหมดรวมภาษีการบริโภค) ผู้เยี่ยมชมที่มีสมุดประจำตัวสำหรับผู้พิการและผู้พา (หนึ่งคนคุมกันต่อผู้เยี่ยมชมหนึ่งคน) จะได้รับส่วนลด 300 เยนจากราคาข้างต้นโดยแสดงสมุดประจำตัว
การออกตั๋ว	โปรดซื้อตั๋วเข้าชมพร้อมวันและเวลาที่กำหนดจากบริการขายตั๋ว "E Plus" หรือ "Famiport" ในร้าน FamilyMart
การเข้าถึง	สถานีที่ใกล้ที่สุดคือสถานี Yokohama และสถานี Shin-Takashima (Minatomirai Line)

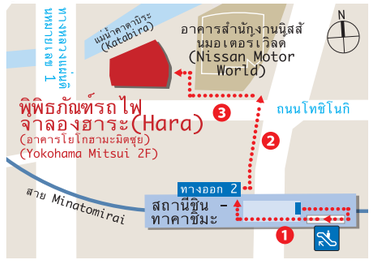
ผู้ที่ใช้บันได / บันไดเลื่อนจากสถานีโยโกฮาม่า

❶ตรงจากทางออกด้านตะวันออกไปยังร้าน Yokohama ซึ่งคุณสามารถลงจากบันไดเลื่อนได้
❷ตรงไปที่จุดรัสหน้า Sogo แล้วขึ้นบันไดตรงสุดทาง
❸ข้ามทางม้าลายแล้วตรงไป ชั้น 2 ของอาคารโยโกฮาม่ามิตซุยคือพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ

ผู้ที่ใช้ลิฟต์จากสถานีโยโกฮาม่า

❶ตรงหน้าบันไดเลื่อนที่ทางออกด้านตะวันออกแล้วขึ้นลิฟต์ไปยัง Porta (ห้างสรรพสินค้าใต้ดิน)
❷เดินตอผ่าน Porta (ห้างสรรพสินค้าชั้นใต้ดิน) ไปยัง Sky Building
❸เลี้ยวซ้ายหน้า Sky Building และขึ้นลิฟต์ระหว่าง Sogo และ Marui ไปยังชั้นสอง
❹โดยให้โซโกะอยู่ทางซ้ายมือ ตรงไปแล้วคุณจะเจอ "Hamamirai Walk"
❺เดินตาม "Hamamirai Walk" และขึ้นลิฟต์ที่หน้า Nissan Global Head-quarters ไปที่ "ชั้น G"
❻พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่บนชั้นสองของอาคารโยโกฮาม่ามิตซุยด้านหน้าแม่น้ำคาตาบิระทางขวามือของคุณ

ผู้ที่ใช้บันไดเลื่อนจากสถานี Shin-Takashima



❶โปรดใช้ทางออก 2 ทันทีหลังจากออกจากประตูตรวจตั๋ว
❷ข้ามทางม้าลายบนถนน Minato Mirai Boule-vard และไปที่ Nissan Global Headquarters
❸พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่ที่ชั้น 2 ของอาคารโยโกฮามามิตซุยถัดจากสำนักงานใหญ่นิสสันโกลบอล

ผู้ที่ใช้ลิฟต์จากสถานี Shin-Takashima

❶ขึ้นลิฟต์ B ทางขวามือหลังจากออกจากประตูตรวจตั๋วไปชั้น 1
❷เลี้ยวซ้ายที่ทางข้ามถนน Minato Mirai Boule-vard และตรงไปยัง Nissan Global Headquarters
❸พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่ที่ชั้น 2 ของอาคารโยโกฮามามิตซุยถัดจากสำนักงานใหญ่นิสสันโกลบอล

ห้องนิทรรศการที่ 1 "แกนแทตนแบบ"

ในบรรดาโมเดลดั้งเดิมมีการจัดแสดงผลงานของตัวแทนอธิบายรายละเอียดแม้กระทั่งตอนและส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสร้างแบบจำลอง

รถไฟ

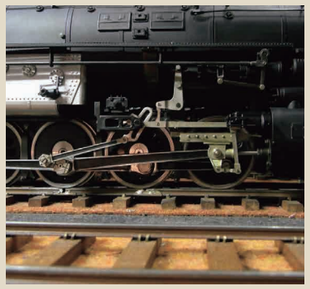
รถไฟฮาโกเน่โทซัง

โอเรียนท์เอ็กซ์เพรส

ความลับของพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ

ล้อเหล็กและรางเหล็ก

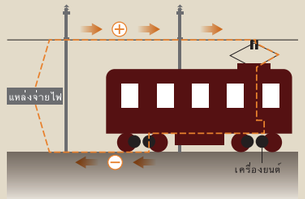
เหล็กใช้สำหรับรางและล้อคุณจึงได้ยินเสียงที่ใกล้เคียงกับของจริง!



ตัวเก็บกระแสไฟฟ้าเหนือศีรษะ

วิธีการรวบรวมกระแสไฟฟ้าที่มุ่งเน้นของแท้ซึ่งรวบรวมกระแสจากสายเหนือศีรษะและส่งไปยังราง

กระแสไฟฟ้าที่จ่ายจากแหล่งจ่ายไฟไปยังสายเหนือศีรษะไหลผ่านเส้นเหนือศีรษะ→ภาพวาด→มอเตอร์→ล้อ→รางและรถก็เคลื่อนที่



ชายฝั่ง

บรรลุชายฝั่งเหมือนรถไฟจริง

เลียบทางรถไฟจำลองที่โนบุทาโร่ฮาระใฝ่หามาตั้งแต่อายุ 11 ปี (ประมาณปีค. ศ. 1930) มันคือการคิดหาวิธีที่จะทำให้ล้อหมุนแม้ว่าจะปิดมอเตอร์แล้วก็ตาม ชายฝั่งของรุนดั้งเดิมซึ่งเสร็จสมบูรณ์ในช่วงหลายปีที่ผ่านมานั้นเกิดขึ้นได้จากเงื่อนไขหลายประการเช่นเกียร์วงจรไฟฟ้ามอเตอร์และตลับลูกปืน

โครงสร้างของดอลลี่เหมือนเดิม

หมอนที่แกว่งไปมาของโครงสร้างโบกี้และกล่องเพลายังได้รับการผลิตซ้ำในการใช้งานและเส้นโค้งที่แหลมคมสามารถส่งผ่านได้อย่างราบรื่น

ทางรถไฟจำลองวิ่งโค้งหักศอกที่หาไม่ได้ในทางรถไฟจริง นอกจากนี้รถรุ่นใหญ่เช่นรุ่นเดิมยังมีความเสี่ยงที่จะตกรางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อตัวรถสั้นเมื่อเขาโค้ง ด้วยเหตุนี้จึงมีการสร้าง "หมอนพลิ้วไหว" ที่รองรับแรงกระแทกของเส้นโค้งไว้ในโบกี้และกล่องแกนยังได้รับการออกแบบให้ทำงานเพื่อให้ตัวรถเอียงเมื่อเดินทางบนทางโค้ง การทำงานแบบไดนามิกของโมเดลดั้งเดิมได้รับการสนับสนุนโดยกลไกเหล่านี้ที่ใช้ในดอลลี่

* ภาพสามมิติในร่มที่ใหญ่ที่สุดในโลกพร้อมมาตรวัดที่ใหญ่ที่สุดที่ เปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม◎ เนื้อหาอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า สังเกตว่า