พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ(Hara)

พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ผลิตและเป็นเจ้าของโดย โนบุทาโร่ฮาระ ผู้ผลิตและสะสมโมเดลรถไฟที่มีชื่อเสียงระดับโลก โมเดลรถไฟขนาดใหญ่ซึ่งได้รับการกล่าวขานว่าดีที่สุดในโลกและคอลเลกขันที่เกี่ยวข้องกับรถไฟเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้าชม

จุดเด่นประการแรกของรางรถไฟจำลองของโนบุทาโรคือตั้งแต่ตู้รถไฟไอน้ำไปจนถึงตู้รถไฟไฟฟ้า เป็นคอลเลคชันที่ผลิตช้ำยานยนต์รถไฟจากทั่วทุกมุมโลกโดยส่วนใหญ่อยู่ในญี่ปุ่นยุโรปและสหรัฐอเมริกาเมื่อการรถไฟมีความก้าวหน้าอย่างมาก คุณสามารถเพลิดเพลินไปกับเส้นทางรถไฟของโลกในขณะที่คุณอยู่ในโยโกฮามา

> คุณลักษณะประการที่สองของโมเดลรถไฟของโนบุทาโร่คือความเชื่อมั่นในการสร้างรถรางของจริง แบบจำลองดึงกระแสไฟฟ้าจากสายไฟเหนือศีรษะและวิ่งบนรางเหล็กพร้อมล้อเหล็ก

สิ่งที่ควรทราบเป็นพิเศษคือ "เสียงวิ่ง" เสียงของข้อต่อของรางดังขึ้นและคุณสามารถได้ยินเสียงเหมือนของจริง เกียร์สปริงแหนบลูกปืนหมอนที่แกวงไปมาเบรก ... แม้วาจะมองไม่เห็นจากภายนอก แต่ก็เป็นแบบจำลองที่เกิดจากการผสมผสานเทคโนโลยีที่ใช้ในทางรถไฟจริง

> ที่พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ทางรถไฟจำลองของมาตรวัดแรก (ขนาดประมาณ 1/32) วิ่งได**้**จริง เราได้จัดเตรียมภาพสามมิติที่ใหญ่ที่สุดในโลกเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกในร่มที่เปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม

โนบทาโร่ชอบรถไฟและเทคโนโลยีและบอกว่ามีนวัตกรรมทางเทคโนโลยีในรถไฟ

จริงๆแล้วเขาไปดูมันทุกที่ในโลกขึ้นเครื่องแล้วใส่กล้องและฟิล์ม 16 มม. ซึ่งหายากในเวลานั้น พิพิธภัณฑ์จะแนะนำวัสดุรถไฟวัสดุการเดินทางและวัสดุทางเทคนิคจำนวนมากที่เก็บรวบรวมด้วยวิธีนี้

นอกจากนี้คุณยังจะต้องประหลาดใจที่เทคโนโลยีเหล่านั้นถูกติดตั้งในรุ่นจริง

แบบจำลองและวัสดุที่โนบทาโร่เก็บรวบรวมนั้นมีคุณคาไม่เพียง แต่สำหรับประวัติศาสตร์การรถไฟเท่านั้น แต่ยังรวมถึงประวัติศาสตร์อุตสาหกรรมสมัยใหม่ด้วย อาจกล่าวได้ว่าเป็น "ความผ้นของการเดินทาง" "การโหยหาโลกที่แปลกประหลาด" และ "ความผ้นของอุตสาหกรรมใหม่" ที่เกิดจาก

"เทคโนโลยีขั้นสูงในยุคนั้น" ของทางรถไฟ

เราหวังว่าจะได้เยี่ยมชมของคุณ

เวลาทำการ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10.00 น. ถึง 17.00 น. (เข้าชมรอบสุดท้าย 16.30 น.) เวลาทำการอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า วันอังคาร / วันพุธ (หากวันอังคารเป็นวันหยุดนักขัตฤกษ์พิพิธภัณฑ์จะปิดในวันรุ่งขึ้น)

ราคาจะแตกต่างกั้นไปในวันธรรมดา วัน เสาร์ วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัดฤกษ์ และช่วงไฮซีซั่น ผู้ใหญ1,500 เยน~ นักเรียนมัธยมตนและมัธยมปลาย:1,000 เยน~ เต็ก (สีขวบขึ้นไป): 750 เยน~ (ราคาทั้งหมดรวมภาษีการบริโภค) ผู้เยี่ยมชมที่มีสมุดประจำตัวสำหรับผูพิการและผูพา (หนึ่งคนคุมกันต่อผู้เยี่ยมชมหนึ่งคน) จะได้รับสวนลด 300

เียนจากราคาข่างตนโดยแสดงสมุดีประจำตัว การออกตั้ว

การเข้าถึง

โปรดซื้อตั้วเข้าชมพร้อมวันและเว[ิ]ลาที่กำหนดจากบริการขายตั๋ว "E Plus" หรือ "Famiport" ในร้าน FamilyMart สถานีที่ใกล้ที่สุดคือสถานี Yokohama และสถานี Shin-Takashima (Minatomirai L'ine)

ผู้ที่ใช้บันได / บันไดเลื่อนจากสถานีโยโกฮาม่า



๋ ๋ ๋ ๋ ๋ ๋ ๓ รุงจากทางออกด้านตะวันออกไปยังร้าน Yokohama ซึ่งคุณสามารถลงจากบันได

้เลื่อนได้ ชารงไปที่จัดรัสหน้า Sogo แล้วขึ้นบันไดตรงสุดทาง ชามทางมาลายแล้วตรงไป ขั้น 2 ของอาคารโยโกฮามามิตซุยคือพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลอง

ผู้ที่ใช้ลิฟต์จากสถานีโยโกฮาม่า



ปิตรุงหน้าบันไดเลื่อนที่ทางออกด้านตะวันออกแล้วขึ้นลิฟต์ไปยัง Porta

(หางสุรรพสินคาใติดิน)
เดินตอุผาน Porta (หางสรรพสินคาชั้นใต่ดิน) ไปยัง Sky Building
เลี้ยวชายหน้า Sky Building และขึ้นลิฟต์ระหวาง Sogo และ Marui ไปยัง

ชนสอง �โดยใหโซโกะอยู่ทางช้ายมือ ตรงไปแล้วคุณจะเจอ "Hamamirai Walk" �ิเดินตาม "Hamamirai Walk" และขึ้นลีฟด์ที่หน้า Nissan Global Head-quarters ไปที่ "ชั้น G" �ิพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่บนชั้นสองของอาคารโยโกฮามามิตชุยด้านหน้า แม่น้ำคาตาบิระทางขวามือของคุณ

vard และตรงไปยัง

อิพิพุธุภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้ง

อยู่ที่ขึ้น 2 ของอาคารโยโก ฮามามิตชุยถัดจากสำนักงาน

ไหญ่นิสสันโกลบอล

Nissan Global Headquarters

ผู้ที่ใช้บันไดเลื่อนจากสถานี Shin-Takashima

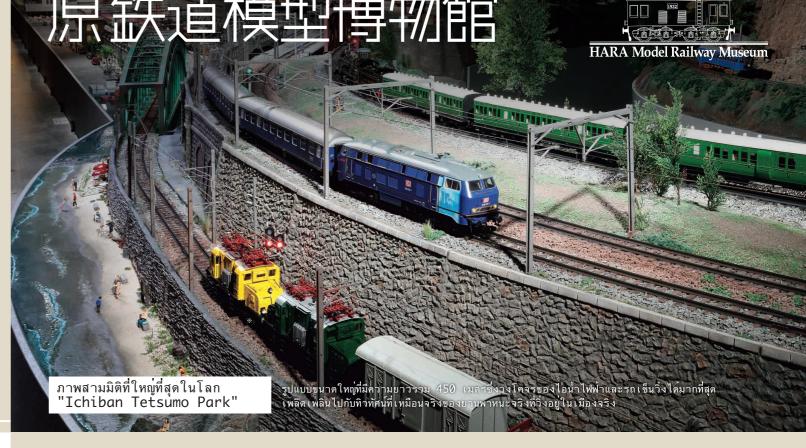


ปโปรดใช้ทางออก 2 ทันทีหลัง จากออกจากประตูตรวจตั้ว 2ข้ามทางมาลายบนถนน Minato Mirai Boule-vard และไปที่ Nissan

Global Headquarters อิพิพิธภัณฑรถไฟจำลองฮาระตั้ง อยูที่ชั้น 2 ของอาคารโยโก ฐามามิตชุยถัดจากสำนักงาน ใหญนิสสันโกลบอล

ผู้ที่ใช้ลิฟต์จากสถานี Shin-Takashima





ห์องุนิทรุรุศการที่ 1 "แกนแทตนแบบ"

ภาษาไทย

ในบรรดาโมเดลดั้งเดิมมีการจัดแส ดงผลงานของตัวแทน อธิบายรายละเอียดแม้กระทั่งตอนแ ละส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสร้างแบบจำลอง









ความลับของพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ

ล้อเหล็กและรางเหล็ก

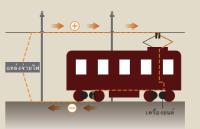
เหล็กใช้สำหรับรางและล้อคุณจึงได้ยินเสียงที่ใ



ตัวเก็บกระแสไฟฟ้าเหนือศีรษะ

วิธีการรวบรวมกระแสไฟฟ้าที่ม่งเน้นของแท้ซึ่ งรวบรวมกระแสจากสายเหนือศีรษะและส่งไ

กระแสไฟฟ้าที่จ่ายจากแหลงจ่ายไฟไปยังสาย เหนือศีรษะไหลผ่านเส้นเหนือศีรษะ→ภาพ วาด→มอเตอร์→ล้อ→รางและรถก็เคลื่อนที่



บรรลุชายฝั่งเหมือนรถไฟจริง

เลียบทางรถไฟจำลองที่ในบุทาโรฮาระใฝูทามาตั้งแต่อายุ 11 ปี (ประมาณปีค. ศ. 1930) มันคือการคิดหาวิธีที่จะทำให้ล้อหมุนแม้วาจะปัดมอเตอฐ์แล้วก็ตาม ชายฝั่งของรุ่นดั้งเดิมซึ่งเสร็จสมบูรณ์ในช่วงหลายปีที่ผ่านมานั้นเกิดขึ้นได้จากเงื่อนไข หลายประการเช่นเกียร์วงจรไฟฟ้ามอเตอร์และตลับลูกปืน

โครงสร้างของดอลลี่เหมือนเดิม

หมอนที่แกวงไปมาของโครงสร้างโบกี้และกุลองเพลายังได้รับการผลิตช้ำในกา รใช้งานและเส้นโค้งที่แหลมคมสามารถส่งผ่านได้อย่างราบรื่น

ทางรถไฟจำลองวิ่งโค้งหักศอกที่หาไม่ได้ในทางรถไฟจริง นอกจากนี้รถรุ่นใหญ่ เช่นรูนูเดิมยังมีความเสี่ยงที่จะตกรางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อตัวรถสั้นเมื่อ เข้าไค๋ง ด้วยเหตุนี้จึงมีการสุร้าง "หมอนพลิ้วไหว" ที่รองรับแรงกระแทกของเส้น โค้งไว้ในโบกี้และกล่องแกนยังได้รับการออกแบบให้ทำงานเพื่อให้ตัวรถเอียงเมื่อ เดินทางบนทางใค้ง การทำงานแบบไดนามิกของโมเดลดั้งเดิมได้รับการสนับสนุน โดยกลไกเหลานี้ที่ใช้ในดอลลี่

* ภาพสามมิติในรมที่ใหญ่ที่สุดในโลกพร้อมมาตรวัดที่ใหญ่ที่สุดที่เปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม⊚เนื้อหาอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า สังเกตว่า