

พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ(Hara)

ภาษาไทย

พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ผลิตและเป็นเจ้าของโดย โนบุทาโร่ฮาระ ผู้ผลิตและสะสมโมเดลรถไฟที่มีชื่อเสียงระดับโลก

โมเดลรถไฟขนาดใหญ่ซึ่งได้รับการกล่าวขานว่าดีที่สุดในโลกและคอลเล็กชั่นที่เกี่ยวข้องกับรถไฟเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้าชม

จุดเด่นประการแรกของรางวัลไฟจำลองของโนบุทาโร่คือตั้งแต่ตุรไฟโอน้ำไปจนถึงตุรไฟไฟฟ้า

เป็นคอลเล็กชั่นที่ผลิตขายยานยนต์รถไฟจากทั่วทุกมุมโลกโดยส่วนใหญ่อยู่ในญี่ปุ่นยุโรปและสหรัฐอเมริกาเมื่อการรถไฟมีความก้าวหน้าอย่างมาก

คุณสามารถเพลิดเพลินไปกับเส้นทางรถไฟของโลกในขณะที่คุณอยู่ในโยโกฮาม่า

คุณลักษณะประการที่สองของโมเดลรถไฟของโนบุทาโร่คือความเชื่อมั่นในการสร้างรางของจริง

แบบจำลองดีกรีกระแสไฟฟ้าจากสายไฟเหนือศีรษะและวิ่งบนรางเหล็กพร้อมล้อเหล็ก

สิ่งที่ควรทราบเป็นพิเศษคือ "เสียงวิ่ง" เสียงของขบวนรถไฟวิ่งขึ้นและคุณสามารถได้ยินเสียงเหมือนของจริง

เกียรติสปริงแทนลูกปืนหมอนที่แกว่งไปมาเบรก ... แม้ว่าเราจะมองไม่เห็นจากภายนอก แต่ก็ยังเป็นแบบจำลองที่เกิดจากการผสมผสานเทคโนโลยีที่ใช้ในทางรถไฟจริง

ที่พิพิธภัณฑ์แห่งนี้ทางรถไฟจำลองของมาตริวัดแรก (ขนาดประมาณ 1/32) วิ่งได้จริง

เราได้จัดเตรียมภาพสามมิติที่ใหญ่ที่สุดในโลกเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกในร่มที่เปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม

โนบุทาโร่ชอบรถไฟและเทคโนโลยีและบอกว่ามีนวัตกรรมทางเทคโนโลยีในรถไฟ

จริงๆแล้วเขาไปดูมันทุกทีในโลกขึ้นเครื่องแล้วใส่กล้องและฟิล์ม 16 มม. ซึ่งหายากในเวลานั้น

พิพิธภัณฑ์จะแนะนำวัสดุรถไฟสู่การเดินทางและวัสดุทางเทคนิคจำนวนมากที่เก็บรวบรวมด้วยวิธีนี้

นอกจากนี้คุณยังจะต้องประหลาดใจที่เทคโนโลยีเหล่านั้นถูกติดตั้งในรุ่นจริง

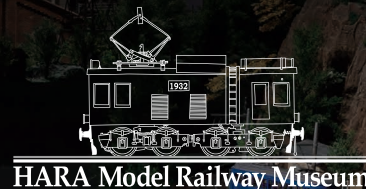
แบบจำลองและวัสดุที่โนบุทาโร่เก็บรวบรวมนั้นมีคุณค่าไม่เพียง แต่สำหรับประวัติศาสตร์การรถไฟเท่านั้น แต่ยังรวมถึงประวัติศาสตร์อุตสาหกรรมสมัยใหม่ด้วย

อาจกล่าวได้ว่าเป็น "ความฝันของการเดินทาง" "การโยกย้ายโลกที่แปลกประหลาด" และ "ความฝันของอุตสาหกรรมใหม่" ที่เกิดจาก

"เทคโนโลยีขั้นสูงในยุคนี้" ของทางรถไฟ

เราหวังว่าจะได้เยี่ยมชมของคุณ

原鉄道模型博物館



ภาพสามมิติที่ใหญ่ที่สุดในโลก
"Ichiban Tetsumo Park"

รูปแบบขนาดใหญ่ที่มีความยาวรวม 450 เมตรซึ่งวงโคจรของไอน้ำไฟฟ้าและรถเข็นวิ่งได้มากที่สุด
เพลิดเพลินไปกับทิวทัศน์ที่เหมือนจริงของยานพาหนะจริงที่วิ่งอยู่ในเมืองจริง

เวลาทำการ
วันปิด
ค่าธรรมเนียมแรกเข้า

10.00 น. ถึง 17.00 น. (เข้าชมรอบสุดท้าย 16.30 น.) เวลาทำการอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
วันอังคาร / วันพุธ (หากวันอังคารเป็นวันหยุดนักขัตฤกษ์พิพิธภัณฑ์จะปิดในวันรุ่งขึ้น)
ราคาจะแตกต่างกันไปในวันธรรมดา วันเสาร์ วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และช่วงไฮซีซั่น
ผู้ใหญ่ 1,500 เยน~ นักเรียนมัธยมต้นและมัธยมปลาย 1,000 เยน~ เด็ก (สี่ขวบขึ้นไป): 750 เยน~ (ราคาทั้งหมดรวมภาษีการบริโภค)
ผู้เยี่ยมชมที่มีสมบัติประจำตัวสำหรับผู้พิการและผู้พา (หนึ่งคนคุ้มกันต่อผู้เยี่ยมชมหนึ่งคน) จะได้รับส่วนลด 300 เยนจากราคาข้างต้นโดยแสดงสมุดประจำตัว
โปรดซื้อตั๋วเข้าชมพร้อมวันและเวลาที่กำหนดจากบริการขายตั๋ว "E Plus" หรือ "multi copier" ในร้าน FamilyMart
สถานที่ใกล้ที่สุดคือสถานี Yokohama และสถานี Shin-Takashima (Minatomirai Line)

ผู้ที่เข้าชม / บันไดเลื่อนจากสถานีโยโกฮาม่า



1. ตรงจากทางออกด้านตะวันออกไปยังร้าน Yokohama ซึ่งคุณสามารถลงจากบันไดเลื่อนได้
2. ตรงไปที่จัตุรัสหน้า Sogo แล้วขึ้นบันไดตรงสุดทาง
3. ข้ามทางม้าลายแล้วตรงไป ชั้น 2 ของอาคารโยโกฮาม่ามิตซูบิพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ

ผู้ที่เข้าชม / บันไดเลื่อนจากสถานี Shin-Takashima



1. โปรดใช้ทางออก 2 ทันทีหลังจากออกจากประตูตรวจตั๋ว
2. ข้ามทางม้าลายบนถนน Minato Mirai Boulevard และไปที่ Nissan Global Headquarters
3. พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่ที่ชั้น 2 ของอาคารโยโกฮาม่ามิตซูบิติดจากสำนักงานใหญ่ขนส่งนิสสัน

ผู้ที่ใช้ลิฟต์จากสถานีโยโกฮาม่า



1. ตรงหน้าบันไดเลื่อนที่ทางออกด้านตะวันออกแล้วขึ้นลิฟต์ไปยัง Porta (ทางสรวฟลินคาโตดิน)
2. เดินต่อมา Porta (ทางสรวฟลินคาชั้นใต้ดิน) ไปยัง Sky Building
3. เลี้ยวซ้ายหน้า Sky Building และขึ้นลิฟต์ระหว่าง Sogo และ Marui ไปยังชั้นสอง
4. โดยให้โซโกอยู่ทางซ้ายมือ ตรงไปแล้วคุณจะได้เจอ "Hamamirai Walk"
5. เดินตาม "Hamamirai Walk" และขึ้นลิฟต์ที่หน้า Nissan Global Headquarters ไปที่ "ชั้น G"
6. พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่บนชั้นสองของอาคารโยโกฮาม่ามิตซูบิด้านหน้าแม่น้ำคาตาบิระทางขวามือของคุณ

ผู้ที่ใช้ลิฟต์จากสถานี Shin-Takashima



1. ขึ้นลิฟต์ B ทางขวามือหลังจากออกจากประตูตรวจตั๋วไปชั้น 1
2. เลี้ยวซ้ายที่ทางข้ามถนน Minato Mirai Boulevard และตรงไปยัง Nissan Global Headquarters
3. พิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระตั้งอยู่ที่ชั้น 2 ของอาคารโยโกฮาม่ามิตซูบิติดจากสำนักงานใหญ่ขนส่งนิสสัน

ห้องนิทรรศการที่ 1 "แกนแท่นแบบ"

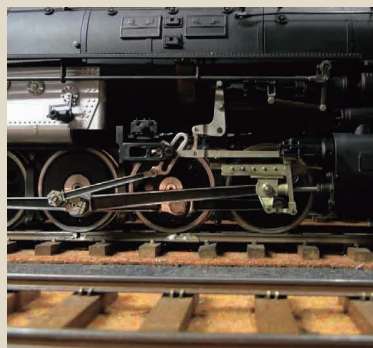
ในบรรดาโมเดลดั้งเดิมมีการจัดแสดงผลงานของตัวแทน
อธิบายรายละเอียดแก่กระทั้งตอนและส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสร้างแบบจำลอง



ความลับของพิพิธภัณฑ์รถไฟจำลองฮาระ

ล้อเหล็กและรางเหล็ก

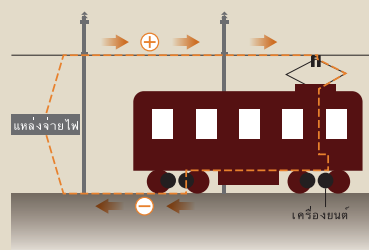
เหล็กใช้สำหรับรางและล้อคุณจึงได้ยินเสียงที่ใกล้เคียงกับของจริง!



ตัวเก็บกระแสไฟฟ้าเหนือศีรษะ

วิธีการรวบรวมกระแสไฟฟ้าที่มุ่งเน้นของแท่นซึ่งรวบรวมกระแสจากสายเหนือศีรษะและส่งไปยังราง

กระแสไฟฟ้าที่จ่ายจากแหล่งจ่ายไฟไปยังสายเหนือศีรษะไหลผ่านเส้นเหนือศีรษะ→ภาพวาด→มอเตอร์→ล้อ→รางและรถก็เคลื่อนที่



ชายฝั่ง

บรรลุลายฝั่งเหมือนรถไฟจริง

เลียนทางรถไฟจำลองที่โนบุทาโร่ฮาระได้หามาตั้งแต่อายุ 11 ปี (ประมาณปี ค.ศ. 1930) มันคือการคิดหาวิธีที่จะทำให้ล้อหมุนแม้ว่าจะปิดมอเตอร์แล้วก็ตาม ชายฝั่งของรุ่นดั้งเดิมซึ่งเสร็จสมบูรณ์ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาทำให้เกิดขึ้นได้จากเงื่อนไขหลายประการเช่นเกียร์วงจรไฟฟ้ามอเตอร์และล้อลูกปืน

โครงสร้างของดอลลี่เหมือนเดิม

หมอนที่แกว่งไปมาของโครงสร้างโบกี้และกล่องเพลายังได้รับการผลิตซ้ำในการใช้งานและเส้นโค้งที่แหลมคมสามารถส่งผ่านได้อย่างราบรื่น

ทางรถไฟจำลองวิ่งโค้งหักศอกที่หาไม่ได้ในทางรถไฟจริง นอกจากนี้รุ่นรุ่นใหญ่ เช่นรุ่นเดิมยังมีความเสี่ยงที่จะดกรางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อตัวรถสั้นเมื่อเข้าโค้ง ด้วยเหตุนี้จึงมีการสร้าง "หมอนพลั่วหัว" ที่รองรับแรงกระแทกของเส้นโค้งไว้ในโบกี้และกล่องแกนยังได้รับการออกแบบให้ทำงานเพื่อให้ตัวรถเอียงเมื่อเดินทางบนทางโค้ง การทำงานแบบไดนามิกของโมเดลดั้งเดิมได้รับการสนับสนุนโดยกลไกเหล่านี้ที่ใช้ในดอลลี่

* ภาพสามมิติในร่มที่ใหญ่ที่สุดในโลกพร้อมมาตริวัดที่ใหญ่ที่สุดที่เปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชม© เนื้อหาอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ส่งเกตว่า